

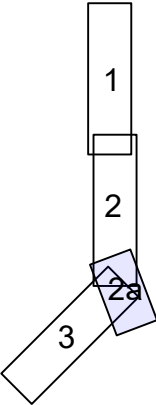
LEGENDA

- oś projektowanej drogi ekspresowej
- linia rozgraniczająca pas drogowy S1
- linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
- linia rozgraniczająca - tereny kolejowe
- linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
- linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym

- projektowana droga ekspresowa
- obiekty mostowe
- przebudowywane cieki
- projektowane zbiorniki
- JCWP Przemsza od Białej Przemszy do ujścia
- GZWP nr 452
- bufor 50 m od linii rozgraniczających inwestycji
- zasięg wszystkich terenów niewskazanych do lokalizowania zaplecza budowy

Tereny niewskazane do lokalizowania zaplecza budowy ze względu na:

- projektowane przejście dla zwierząt
- istniejącą zieleni
- tymczasowe siedliska płazów
- istniejącą zabudowę mieszkalną
- istniejące cieki



Jednostka projektowa: WIA	IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al. Rozdzińskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biurowiec: ul. Kasprzowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: O.K.A.D.-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez: Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice	Zamierzenie budowlane:	„Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice – Łęczyny (jezdnie lewa i prawa)”		
GDDKiA		Przedmiot opracowania:	RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	
Nazwa rysunku:				Nr rys.:
MAPA TERENÓW NIEWSKAZANYCH DO LOKALIZOWANIA ZAPLECZY BUDOWY wariant alternatywny węzła Imielin				9.2a - alt.
				Skala: 1:2000